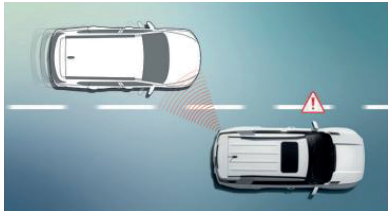


Sistema Autónomo de Frenado de emergencia

Ayuda a evitar o minimizar el riesgo de colisión al detectar vehículos detenidos o que se mueven más lentamente y advertir al conductor con anticipación.



BSW (Advertencia de detección de punto ciego)

BSA (asistencia de colisión en punto ciego)

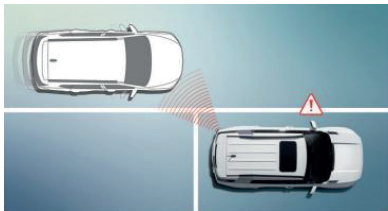
Asiste automáticamente a la frenada si se detecta riesgo de colisión con vehículos en el punto ciego al cambiar de carril.



RCTA (asistencia de colisión de tráfico cruzado trasero)

RCTW (advertencia de tráfico cruzado trasero)

Al dar marcha atrás y se detecta un vehículo que se acerca en su camino, RCTA hace sonar una alarma y aplica automáticamente los frenos para detener el vehículo y minimizar el riesgo de colisión.



SEW (Advertencia de salida de seguridad)

Advierte del riesgo de colisión con vehículos en zonas ciegas detecta cuando un ocupante abre una puerta para salir del vehículo una vez parado.

GUIA DE COLOR

1-TONE

2-TONE



GRAND WHITE (WAA)



PLATINUM GREY (ADA)



SPACE BLACK (LAA)



IRON METAL (ADE)



DANDY BLUE (BAS)



Llantas



16"

steel wheels



16"

alloy wheels



18"

alloy wheels



NUEVA

XLV



EXPERIENCIA POSTVENTA GARANTIZADA

10 años o 150,000Km Tren Propulsor
5 años o 100,000Km Bumper to Bumper



(809) 893-3292
(809) 364-2323

Av. Charles Sumner #20
Santo Domingo, R.D.

pespallat@autoasiana.com



www.kgm.com.do

AÑADE UNA GRAN NUEVA FORMA A TU VIDA

Robusto, elegante pero espacioso: puedes adaptar tu vida al nuevo XLV

ESPIRITU DE AVENTURA



TOTALMENTE CONECTADO

La cabina centrada en el conductor se ve y se siente elegante y completamente integrada. Los controles son perfectamente intuitivos, mientras que los instrumentos se comunican de forma clara e instintiva. Todo diseñado y cuidadosamente considerado para un control optimizado.

EMPACA Y COMIENZA

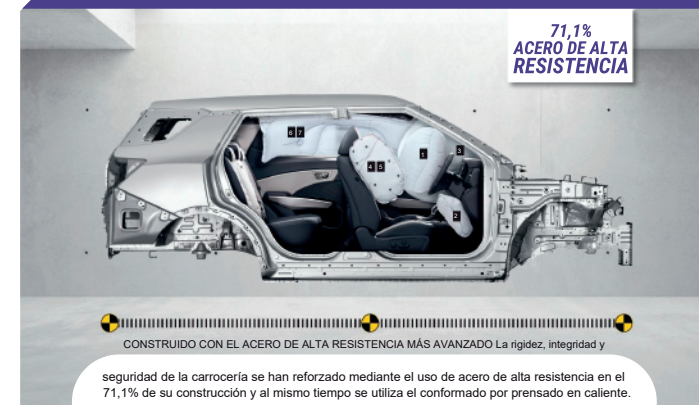
El nuevo XLV tiene que ver con el espacio, por lo que ofrece la mejor capacidad de su clase, al mismo tiempo que ofrece combinaciones de asiento y carga muy flexibles. Incluso hay un área discretamente oculta debajo del piso de carga para una mayor eficiencia de espacio y mayor seguridad, además hay prácticas áreas de almacenamiento en el automóvil. Este enorme y utilizable espacio pronto pasará a formar parte de su nueva forma de Vida.



RENDIMIENTO SOLIDO

El nuevo XLV está propulsado por un motor de gasolina de 1,6 litros con inyección multipunto que proporciona un par a baja velocidad y una aceleración suave y También existe la opción de transmisión manual de 6 velocidades o automática AISIN de 6 velocidades, además de modo de conducción con la posibilidad de elegir entre configuración de conducción normal, deportiva o de invierno.

ESTAS PROTEGIDO



CONSTRUIDO CON EL ACERO DE ALTA RESISTENCIA MÁS AVANZADO La rigidez, integridad y

seguridad de la carrocería se han reforzado mediante el uso de acero de alta resistencia en el 71,1% de su construcción y al mismo tiempo se utiliza el conformado por prensado en caliente.